



2.116 Debarking line

Manufacturer	SÖDERHAMN / KOCKUMS INDUSTRIE
[manufacturer of mechanisation	HOMBAK]
Type	Cambio 71-45 CA
Year of make	1989
Condition, low operating hours	good

Technical data:

Throughput opening	65 - 450 mm
Rotor drive motor	29 kW
Feed drive motor	5,5 kW

Scope of supply:

1. Mechanic: (see drawings!)
2. Wood receiving station **not** included
3. trunk separator by inclined traversal chain transport, length 3.600 mm
4. discharge and feeding station for single trunks
5. infeed chain transport, type 58 c, length 10.500 mm
6. chain transport with hydraulic height adjustment to feed into spike roller station
7. debarking station
8. spike roller station to extract the trunk from debarking station
9. chain conveyor to feed out the trunks, length 12.000 mm
10. catwalks **not** included

11. Electric:
12. complete new electric with control panel and switch board
13. extent of the new electric: from trunk receiving station until outfeed chain conveyor

14. Reconditioning, (to be done) consisting of:
15. Cleaning
16. Disassembling
17. Partly sand blasting
18. Check of all bearings
19. Bearings of all transport conveyors NEW
20. Function check of all aggregates
21. Repair of all parts of the machine which are not in proper working condition
22. New oil for all gears
23. New paint
24. Assembling
25. Electrical and mechanical function check
26. Documentation available in German Language

Price: for delivery of item 1 to 9 (no reconditioning, without electric) FCA A-Mühlheim (Vol. approx. 4 CTR 40' OT)	25.000,- 55.000,- EURO
Price: Reconditioning of item 1-9, FCA A-Mühlheim	33.000,- EURO
Price: NEW Electric, FCA A-Mühlheim	17.500,- EURO
Total : FCA A-Mühlheim stuffed into CTR's	105.500,- EURO
Delivery FOB European Seaport 4 CTR	12.750,- EURO

2.116 Entrindungslinie

Hersteller	SÖDERHAMN / KOCKUMS INDUSTRIE
[Hersteller der Mechanisierung	HOMBAK]
Typ	Cambio 71-45 CA
Baujahr	1989
Zustand, wenig Betriebsstunden	gut

Technische Daten

Durchlaß	65 - 450 mm
Motor für Rotor	29 kW
Motor für Vorschub	5,5 kW

Lieferumfang

1. Mechanik: (Siehe Zeichnungen)
2. Holzaufgabestation **nicht** enthalten
3. Stammvereinzelung durch Querförderer, ansteigend, Achsabstand 3.600 mm
4. Abwurf- bzw. Aufgabestation für vereinzelte Stämme
5. Zuführkettenförderer, längs, Typ 58 c, Achsabstand 10.500 mm
6. Zentrierförderer mit hydraulischem Höhenausgleich zur Aufgabe in die erste Stachelwalzenstation, Achsabstand 6.000 mm
7. Entrindungsstation
8. Stachelwalzenstation zum Auszug aus der Entrindungsstation
9. Kettenförderer zum Abtransport der Stämme; Achsabstand ca. 12.000 mm
10. Bedienpodeste und Laufstege sind **nicht** enthalten

11. Elektrik:
12. Komplett neue Elektrik mit Schaltschrank und Bedientafel
13. Umfang der Elektrik: von Stammaufgabe bis Stammabtransport und Abwurf

14. Überholung (noch zu machen) bestehend aus folgenden Arbeiten:
15. Reinigung (erledigt)
16. Demontage
17. Teilweises Sandstrahlen
18. Überprüfung aller Lager
19. Lager sämtlicher Förderer NEU
20. Überprüfung aller Aggregate auf Funktion
21. Reparatur aller schadhafte Teile
22. Ölwechsel bei allen Getrieben
23. Neue Lackierung
24. Zusammenbau
25. Funktionsprüfung mechanisch und elektrisch
26. Dokumentation verfügbar in Deutsch

Preis: Lieferung der Pos. 1 bis 9 (keine Überholung, ohne neue Elektrik) FCA A-Mühlheim (ca. 4 CTR 40' OT)	25.000,- 55.000,- EURO
Preis: Überholung der Pos. 1-9, FCA A-Mühlheim	33.000,- EURO
Preis: NEUE Elektrik, FCA A-Mühlheim	17.500,- EURO
Total : FCA A-Mühlheim in CTR geladen	105.500,- EURO
Lieferung FOB europäischer Seehafen 4 CTR	12.750,- EURO